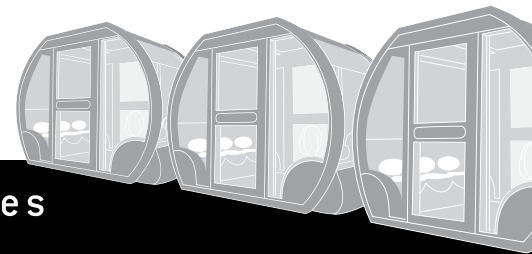
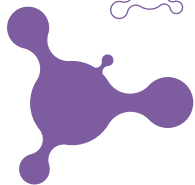




Préprogramme

# Liberté Égalité Mobilité

Quels changements sociétaux, économiques et technologiques pour une mobilité urbaine durable ?



Rencontres Internationales

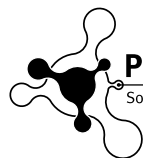
# Mobilis 2009

Montbéliard  
les 17 et 18 novembre

[www.mobilisconference.com](http://www.mobilisconference.com)

**Pôle Véhicule du Futur®**

Solutions pour véhicules & mobilités du futur





# RENCONTRES INTERNATIONALES MOBILIS

## LES 17 ET 18 NOVEMBRE 2009

Conservier son rang dans la compétition mondiale, c'est d'abord et toujours innover.

Face à ce défi, la visibilité et la reconnaissance des régions d'excellence à l'échelle européenne passent par une stratégie de clusters. Ceux-ci facilitent la fertilisation croisée entre les savoir-faire industriels et scientifiques (laboratoires, universités) pour rester dans la course.

Afin d'élargir cette réflexion sur l'innovation dans le domaine des solutions pour une mobilité urbaine durable, **le Pôle Véhicule du Futur** invite tous les acteurs de la mobilité **les 17 et 18 novembre 2009** aux **6<sup>ème</sup> Rencontres Internationales Mobilis**.

Ces Rencontres s'inscrivent dans une dynamique d'échanges internationaux pour susciter de nouveaux projets de recherche ou des pistes de partenariat. Des représentants de clusters étrangers partenaires (Allemagne, Italie, Québec...) viendront en nombre. Ces journées vous proposent :

- **des plénières** : d'ouverture par un grand témoin, de clôture et de synthèse des travaux.
- **des tables rondes** : débat au sein d'un panel d'experts invités, animé par un journaliste, et suivi de questions/réponses avec la salle.
- **des ateliers** : échange entre tous les participants, sur un thème technique, avec l'éclairage de spécialistes du sujet.
- **un espace exposition** : 1000 m<sup>2</sup> dédiés à l'exposition de multiples solutions de mobilité urbaine dont certaines conçues et développées en local.

Grâce à la présence d'experts et de témoins de niveau international, Mobilis abordera les principaux thèmes qui concernent les acteurs des mobilités du futur et de la mobilité urbaine durable en particulier.



### LES RENDEZ-VOUS

#### TECHNOLOGIQUES

Pour la première fois, des entreprises et des laboratoires de recherche ont la possibilité de participer à des **rendez-vous technologiques**. Ces rendez-vous sont organisés sous forme d'entretiens confidentiels entre **développeurs et utilisateurs** afin de stimuler la coopération technique.

Les rendez-vous technologiques complètent les prises de contact effectuées lors des conférences.

Organisés par Enterprise Network Europe, ils sont très appréciés des entreprises européennes. C'est un bon moyen pour rencontrer plusieurs partenaires potentiels en un minimum de temps.

+ d'infos sur [www.mobilisconference.com/en/brokerage-event.html](http://www.mobilisconference.com/en/brokerage-event.html)

## Mardi 17 novembre 2009

Accueil des participants à partir de 8h00

9h00-10h00 **Discours et plénière d'ouverture**

### 10h15-11h45 Table ronde 1 : **Faut-il rebâtir nos villes pour garantir une mobilité durable ?**

Quel est l'état des connaissances sur l'impact qu'ont l'urbanisme et l'architecture sur la qualité de la mobilité ? A quoi faut-il se préparer ?

### 10h15-11h45 Atelier A1 : **Quelles leçons tirer des premières expériences européennes de véhicules propres ?**

Les démonstrateurs, prototypes de véhicules électriques sont multiples et variés en Europe et les enjeux économiques dans ce domaine sont devenus mondiaux. Est-ce qu'une concertation européenne reste possible ?

### 10h15-11h45 Atelier B1 : **Le point sur les composants clés de la chaîne de traction électrique.**

Sur un marché en pleine effervescence, quelle approche doivent adopter les industriels pour développer des solutions réellement innovantes pour la filière des véhicules électriques ? Quelles sont les compétences à associer pour répondre aux exigences d'un marché habitué à la fiabilité des solutions thermiques.

12h00-13h30 : Déjeuner

### 13h45-15h15 Table ronde 2 : **Services innovants de mobilité : quel retour d'expérience ?**

De nombreuses expérimentations de services innovants (co-voiturage, autopartage, transport à la demande, véhicules en libre-service...) ont été menées en Europe : regard sur leurs enseignements.

### 13h45-15h15 Atelier A2 : **Utilisation de l'hydrogène dans les véhicules professionnels : les expériences en cours.**

La pile à combustible (PàC) peut trouver sa place à court terme dans certaines applications professionnelles, dès l'instant que la question de l'approvisionnement et du stockage d'hydrogène est traitée. Quelles approches technologiques sont-elles les plus intéressantes en fonction des conditions d'utilisation ?

### 13h45-15h15 Atelier B2 : **Du Start & Stop à la Prius, quelles perspectives pour l'hybride ?**

Dans un domaine où les annonces se succèdent, quels sont les verrous technologiques qui restent à faire sauter pour assurer la pérennité des technologies hybrides.

15h15-16h15 : **Inauguration de l'exposition**

### 16h30-18h00 Table ronde 3 : **Véhicules électriques et hybrides : où en est-on vraiment ?**

Au-delà des effets d'annonces, quelles sont les perspectives à court terme pour des technologies qui suscitent toutes les attentes, et que nous enseignent les premières expériences concrètes dans ce domaine. Que peut-on en attendre demain, et après-demain ?

### 16h30-18h00 Atelier A3 : **Solutions de mobilité péri-urbaines : comment concilier flux diffus et mobilité durable ?**

Les défis du co-voiturage et du transport à la demande (organisation, intermodalité, accès à l'information, sécurité des déplacements...)

### 16h30-18h00 Atelier B3 : **Comment faciliter l'adaptation des comportements du conducteur à la mobilité urbaine ?**

Comportement du conducteur et mobilité urbaine : le cerveau, les capteurs et les interfaces.

### 18h30-20h15 Plénière : **Mobilité urbaine : « changement de paradigme »**

21h - 23h : Dîner de Gala à l'Atria de Belfort.



## Mercredi 18 novembre 2009

Accueil des participants à partir de 8h00

8h45-9h00 **Discours d'accueil**

9h15-10h45 Table ronde 4 : **L'hydrogène : énergie pour l'avenir ou solution de niche ?**

Au-delà des prototypes de salons, quels sont les modèles économiques qui pourraient permettre à la PàC de s'imposer dans l'éventail des solutions d'avenir pour la mobilité.

9h15-10h45 Atelier A4 : **Techniques et contenus pour les communications Véhicule-Véhicule et Véhicule-Infrastructure.**

Le point sur la communication véhicule-véhicule et véhicule-infrastructure : les services qui vont faire décoller le marché, les technologies.

9h15-10h45 Atelier B4 : **Nouveaux projets d'urbanisme, nouveaux designs de véhicules urbains : quelles interactions ?**

Comment l'architecture et l'urbanisme deviennent complémentaires au design de véhicules électriques urbains. Comment ces derniers peuvent optimiser les déplacements et rendre nos villes plus propres ?

10h45-11h30 : Pause

11h30-13h00 **Plénière de clôture**, restitution des tables rondes

13h00-14h00 : Déjeuner

A partir de 14h00 :

- Open Space (sur inscription)
- Ouverture de l'exposition au public
- Réunion de restitution de l'Observatoire des mobilistes (réservé aux adhérents)
- Journées Mathématiques - Industries ([www.algebre.uha.fr](http://www.algebre.uha.fr))

## OPEN SPACE



### Mobilité urbaine : quelles décisions et quelles actions pour changer de paradigme ?

**Qui :** l'évènement est ouvert à tous les visiteurs de Mobilis 2009, aux intervenants, aux exposants, aux experts invités.

#### C'est quoi l'Open Space ?

Les participants construisent ensemble le programme de l'après-midi à partir d'expertises ou projets que certains d'entre eux souhaitent présenter par sessions d'une heure.

#### Déroulement de l'après-midi

1. Réunion de présentation : tous les participants sont réunis. L'animateur indique rapidement les règles de fonctionnement.
2. Proposition de sessions : des participants proposent des sujets de sessions. Les sujets sont notés à la main sur des feuilles, collées sur un tableau avec mention du créneau horaire et du lieu de la session.
3. Inscription des participants : les participants se répartissent librement dans les sessions.
4. Déroulement des sessions : les participants peuvent rester dans la même session, butiner d'une session à l'autre ou démarrer des discussions spontanées au bar.
5. Résumés : un volontaire prend des notes sur le déroulement des sessions et leur conclusion.
6. Clôture : la dernière session permet de débriefer sur le déroulement de l'après-midi et de mettre à disposition les résumés pour les participants.

#### Comment participer ?

L'inscription à l'Open Space est gratuite. Elle se fait lors de la réservation de votre billet.

+ d'infos sur [www.mobilisconference.com](http://www.mobilisconference.com)

## EXPOSITION

Fort de son expérience lors de Mobilis 2008, le Pôle Véhicule du Futur invite à nouveau ses partenaires à dévoiler leurs projets de mobilité les plus innovants.

Sur un espace dédié de 1000 m<sup>2</sup>, les visiteurs peuvent circuler, discuter, visionner, tester une multitude de solutions de mobilité urbaine :

- Des véhicules innovants
- Des composants à intégrer dans les véhicules de demain
- Des films de présentation de solutions de mobilité
- Des lieux de discussion autour de la mobilité urbaine...

**L'exposition est ouverte au grand public le mercredi après-midi de 14h à 18h.**





### Vos interlocuteurs :

#### Responsable Conférences

Brigitte MORGULIS  
contact@mobilisconference.com

#### Responsable Relations Presse

Philippe SCHOEN  
presse@mobilisconference.com

#### Responsable Inscriptions et Hébergement

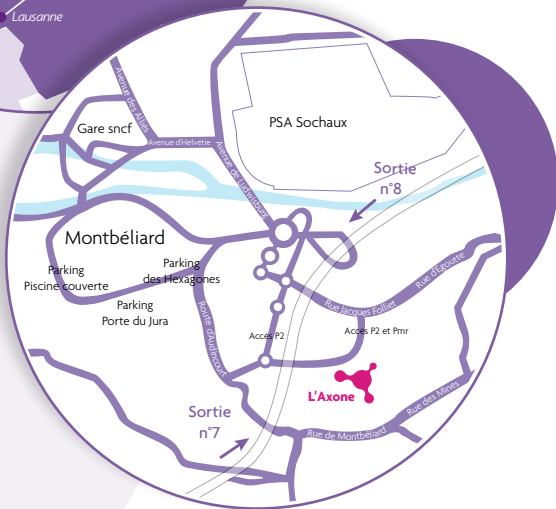
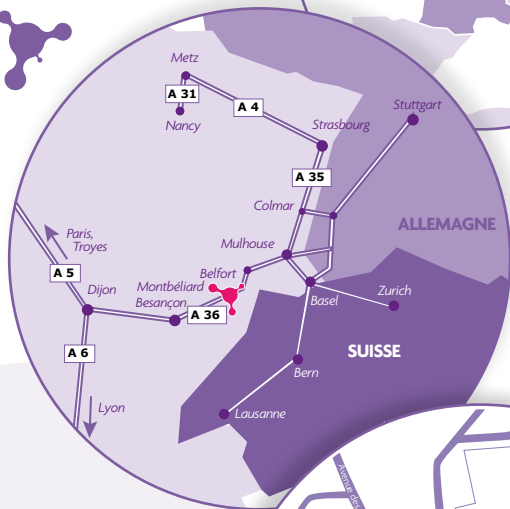
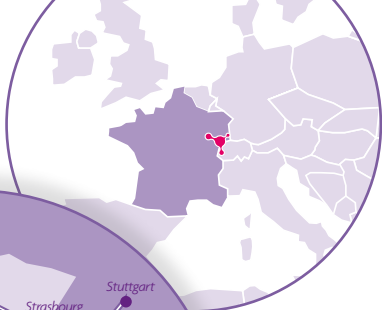
Violaine HEYMANN  
inscription@mobilisconference.com



Keolis



Avec le soutien de nos partenaires



**L'Axone**  
 6 rue du Commandant Pierre Rossel  
 25201 MONTBELIARD  
 FRANCE  
 Tél : +33 (0)3 81 93 89 86

Par autoroute :  
 \* de Belfort, prenez la sortie n°8 Montbéliard  
 \* de Besançon, prenez la sortie n°7 Audincourt - Valentigney - Bavans - Voujeaucourt  
 Par avion : Aéroport de Bâle Mulhouse, 70 km.  
 Par train : Gare de Montbéliard, puis prendre un taxi.

