



Le *Catamar*, spécialement conçu pour la récupération de déchets et d'hydrocarbures en haute mer.

L'ENTREPRISE

Activité : chantier naval
Président : Eric Vial
Date de création : 2004
Effectifs : 25 personnes
Chiffre d'affaires 2009 : 3 millions d'euros
www.ecoceane.com

PHOTOS : ECOCEANEUR

mis à l'eau en 2008 et baptisé en 2009, cherche ses clients. Pour en arriver là, il aura fallu cinq ans d'efforts à Eric Vial et à son associé, Robert Gastaldi.

Une technologie innovante

En 2003, ces deux passionnés de mer reprennent un chantier naval à Paimpol, Armor Techniques, spécialisé dans les barges en aluminium. Peu à peu, l'idée germe de concevoir des embarcations légères, transportables par la route, pour nettoyer les zones portuaires et les plans d'eau. En 2004, ils créent Ecoceane et développent une solution technique innovante brevetée. Leur bateau récupère les déchets solides et emprisonne les hydrocarbures, stockés flottants en surface dans une cuve, sans créer d'émulsion. Une première gamme de bateaux de 6-9 mètres est commercialisée à partir de 2007. Cibles : les gestionnaires de ports et les prestataires de services. Cette même technologie est utilisée pour des navires polyvalents, à la fois bateaux de travail équipés d'une grue et bateaux nettoyeurs-dépollueurs destinés aux grandes zones portuaires et aux plates-formes pétrolières.

Quant au *Catamar*, conçu spécifiquement pour la dépollution hauturière, Ecoceane bataille encore pour la faire homologuer par les organisations ayant en charge la lutte contre les pollutions marines. « Les appels d'offres européens des affréteurs reposent sur des technologies obsolètes qui nous excluent d'emblée », déplore Eric Vial, qui espère, en revanche, vendre prochainement ses navires dans les Emirats, en Afrique, et aux gestionnaires du canal de Panama et du canal de Suez.

■ PHILIPPE FLAMAND
pflamand@lentreprise.com

Ecoceane, dépollueur hauturier

CE QU'EN PENSE



RENÉ BOULBRIA, RESPONSABLE CRÉDITS BRETAGNE

Nous sommes intervenus dès l'origine de l'entreprise avec des subventions (72 000 euros), des avances remboursables (785 000 euros) et des garanties d'emprunts bancaires. Nous avons aussi mobilisé son crédit impôt recherche. Cette PME a devant elle un marché mondial très prometteur. Il lui appartient désormais de transformer l'essai.

« EN CAS DE MARÉE NOIRE, la majorité des hydrocarbures n'est pas ramassée en mer mais à terre », affirme Eric Vial, président de la société Ecoceane. « Les navires qui interviennent en haute mer sont équipés de bras déployables et de pompes reliées à un système de filtration, explique-t-il. Mais le pompage des hydrocarbures crée une émulsion composée à 80 % d'eau de mer, qui doit être chauffée à 35 degrés pour séparer les hydrocarbures de l'eau. La capacité de ramassage de ces navires est ainsi inférieure à 5 mètres cubes par heure. En outre, ce système limite la vitesse des navires à moins de un nœud sur mer calme. » Or, on le sait, les marées noires se produisent plutôt par temps agité. Forte de ce constat, la société Ecoceane a mis au point un navire spécialement conçu pour la récupération des déchets flottants et des hydrocarbures en haute mer. Le *Catamar* travaille à une vitesse de 4 ou 5 nœuds sur une mer formée (force 5 ou 6), avec une capacité de ramassage de 100 mètres cubes d'hydrocarbure par heure, transférés en continu sur un navire-citerne qui l'accompagne. Le premier exemplaire,